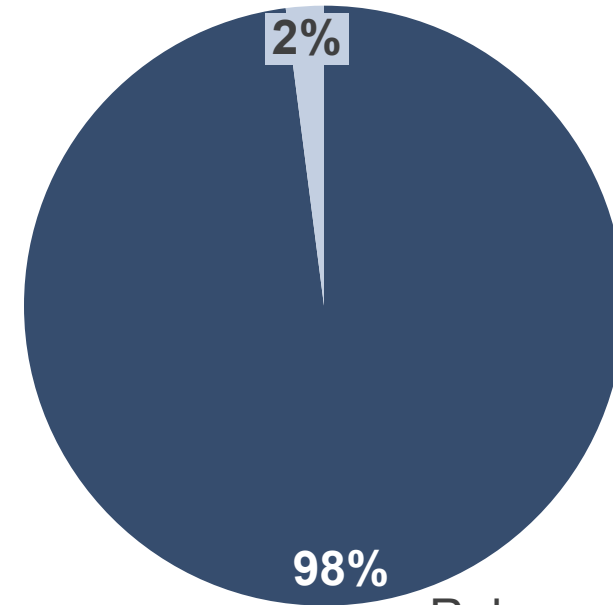


Aluetalousmallinnuksen tulokset

Ratasuunnittelu- ja rakennusvaiheen kokonaisinvestoinnit

Turun tunnin juna -hankkeen kokonaisinvestoinneista (n. 3800 M€) 77 M€ (2%) kohdistuu ratasuunnitteluvaiheeseen ja 3700 M€ (98%) rakennusvaiheeseen

Ratasuunnitteluvaihe 77 M€

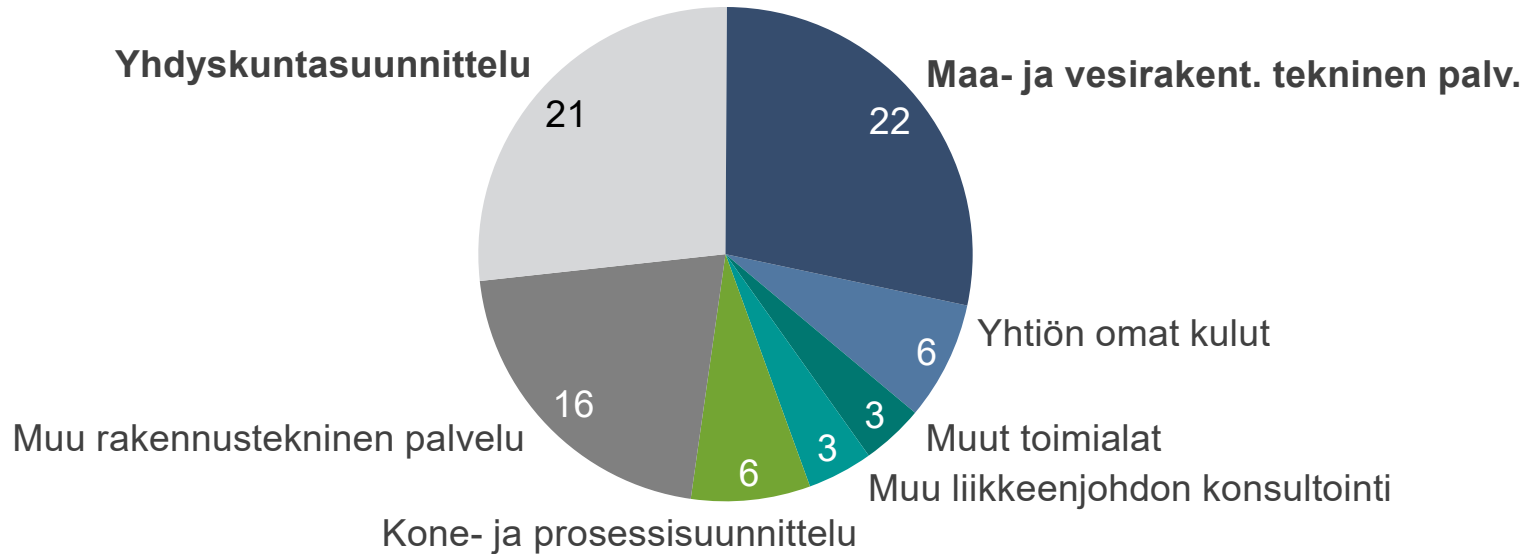


Rakennusvaihe 3700 M€

Ratasuunnitteluvaiheen investointien jakautuminen toimialoittain

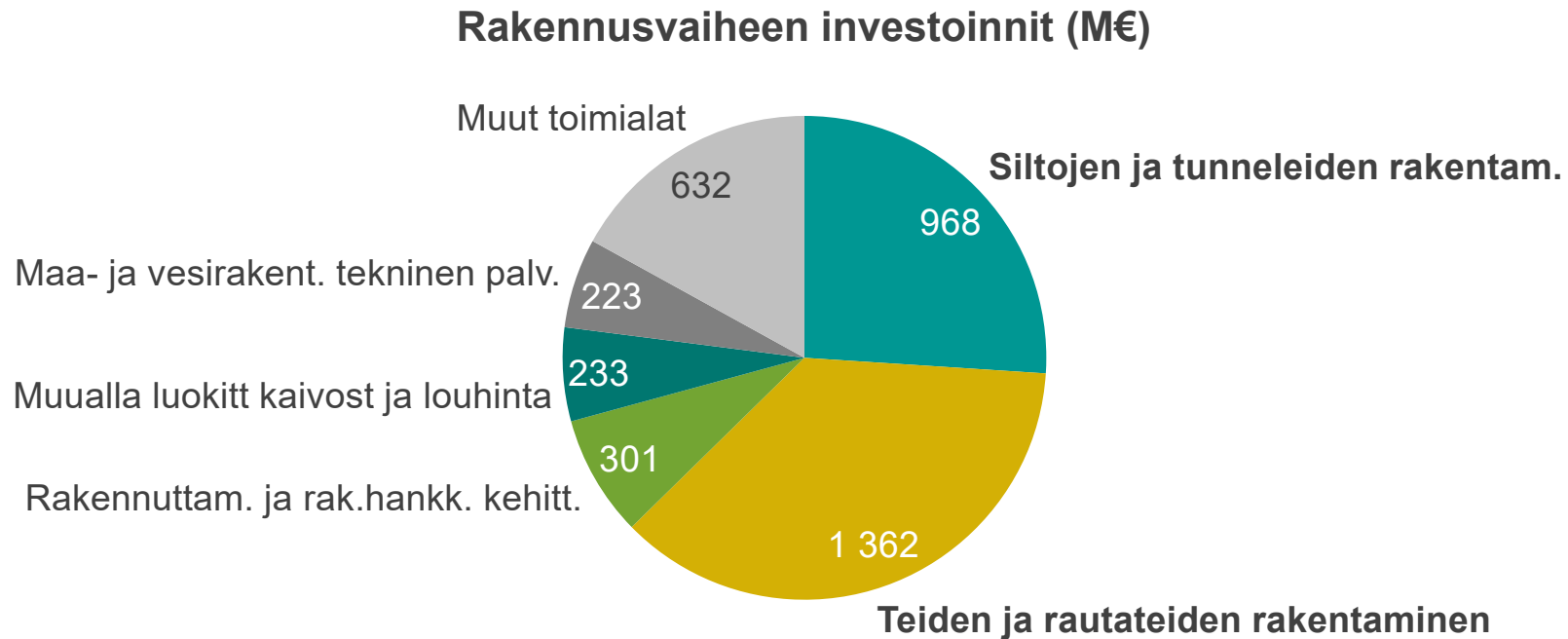
Ratasuunnitteluvaiheen (77 M€) kokonaisinvestoinneista yli puolet kohdistuu yhdyskuntasuunnittelun ja maa- ja vesirakentamisen teknisen palvelun aloille.

Ratasuunnitteluvaiheen investoinnit (M€)



Rakennusvaiheen investointien jakautuminen toimialoittain

Rakennusvaiheen (3 700 M€) kokonaisinvestoinneista* yli 60% (n. 2 300 M€) kohdistuu **siltojen ja tunneleiden rakentamisen sekä teiden ja rautateiden rakentamisen** toimialoille.



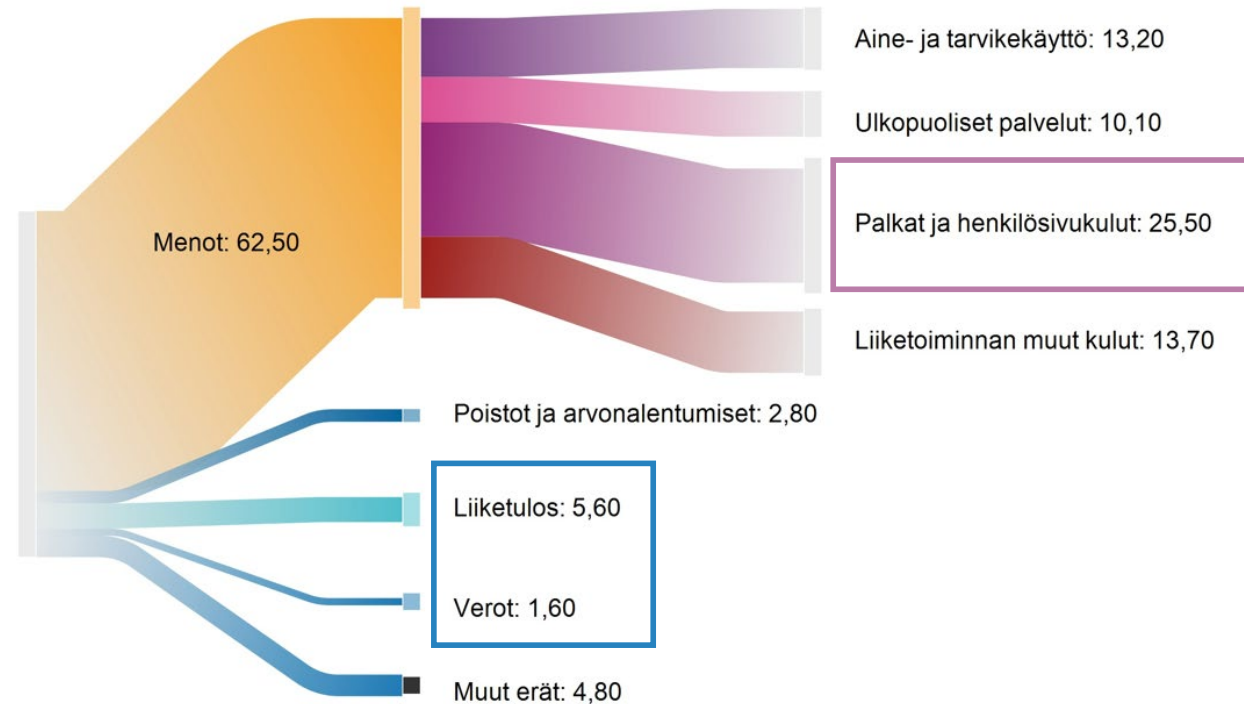
* Rakennusvaiheen johtamiseen ja valvontaan liittyvät työtehtävät on laskettu mukaan investointien toimialajakaumaan, ja ne näkyvät mm. Maa- ja vesirakent. tekninen palv. sekä Muut toimialat -otsikoiden alla.

Ratasuunnitteluvaiheen investointien (77 M€) kanavoituminen palkoiksi ja verotuloiksi

Hankkeen ratasuunnitteluvaiheen investoinnit kanavoituvat Turun tunnin juna oy:n ja palveluntarjoajayritysten menoihin ja muihin eriin (M€).

Aluetalousmallinnuksen tulosten kannalta mielenkiinnon kohteena ovat **palveluntarjoajayritysten henkilöstökulut eli syntynyt työllisyys** sekä työntekijöiden palkoista ja yritysten voitosta syntyvät **ansiotuloverot ja yhteisöverot**.

Ratasuunnitteluvaiheen kokonaisinvestoinnit* (M€)



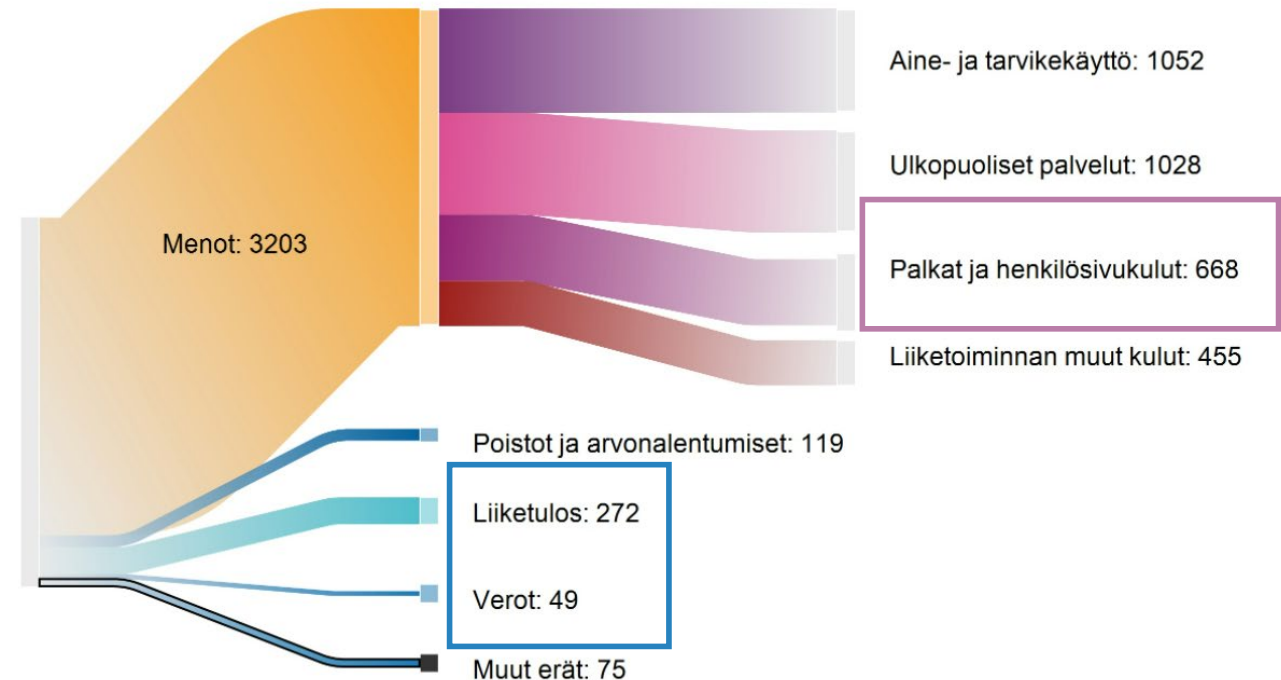
* Esitetyt rahavirrat ovat suhteellisia (täsmäytetty kokonaismenoihin 77 M€).

Rakennusvaiheen investointien (3 700 M€) kanavoituminen palkoiksi ja verotuloiksi

Hankkeen rakennusvaiheen investoinnit kanavoituvat alihankkijoiden ja urakoitsijoiden menoiksi (aine- ja tarvike-, palvelu-, henkilöstö- ja muiksi kuluiksi) sekä yritysten voitoksi ja siitä maksetuiksi veroiksi.

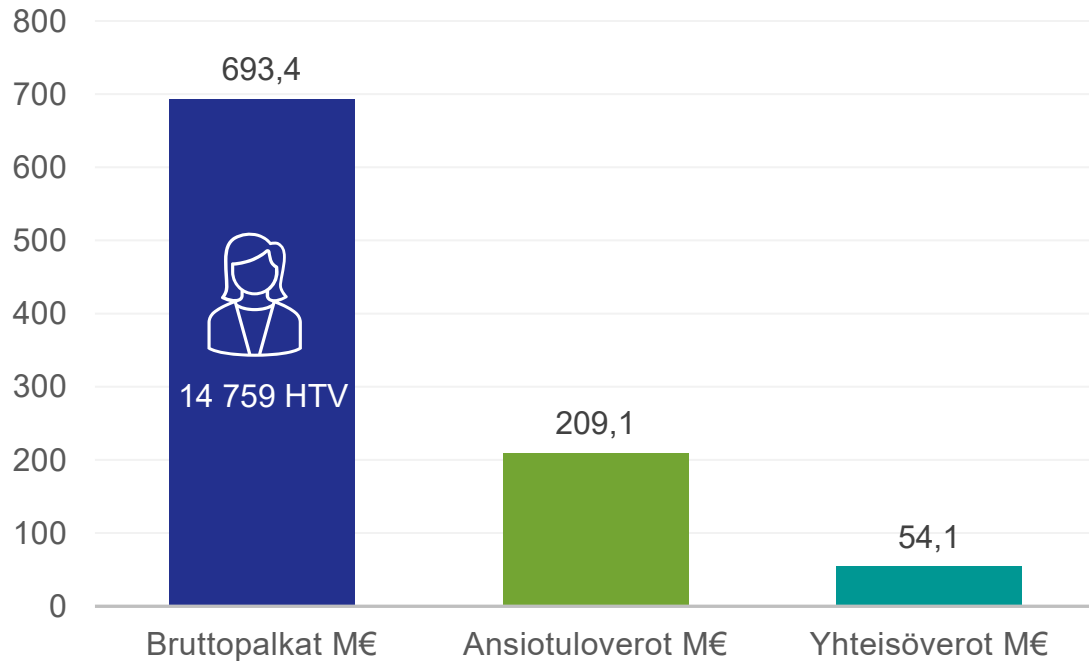
Aluetalousmallinnuksen tulosten kannalta mielenkiinnon kohteena ovat alihankkijoiden ja urakoitsijoiden **henkilöstökulut** eli **syntynyt työllisyys** sekä työntekijöiden palkoista ja yritysten voitosta syntyvät **ansiotuloverot ja yhteisöverot**.

Rakennusvaiheen kokonaisinvestoinnit* (M€)



* Esitetyt rahavirrat ovat suhteellisia (täsmäytetty kokonaismenoihin 3 700 M€).

Ratasuunnittelu- ja rakennusvaiheet työllistävät kaikkiaan 14 800 henkilötyövuoden edestä



14 800 htv vastaa Raision kokoisen kunnan työikäisten ihmisten työllistämistä vuoden ajaksi*.

Noin 3 800 M€ kokonaisinvestoinnit tuottavat koko hankkeen aikana:

- **Työllisyyttä n. 14 800** henkilötyövuoden verran
- **Palkkatuloja n. 700 M€** edestä
- **Verotuloja yhteensä n. 263,2 M€**, joista
 - ansiotuloveroja 209,1 M€
 - yhteisöveroja 54,1 M€

Hankkeen toimintavaiheen työllisyys-, palkka- ja verovaikutuksia ei ole huomioitu yllä esitetyissä luvuissa.

* Raisiossa on 24 810 asukasta, joista työikäisten osuus on 61 % eli noin 15 130 henkeä (Tilastokeskus 2021).

Aluetalousmallinnuksessa käytetty menetelmä



- Työssä hyödynnettiin Gaian liiketoiminnan aluetalousvaikutusten kuvaamiseen kehittämää mallia. Mallin avulla tarkasteltiin Turun tunnin juna -hankkeen ratasuunnittelu- ja rakennusvaiheessa syntyviä työllisyys- ja verovaikutuksia, kun hanke työllistää suunnittelu- ja rakennuspalveluja tarjoavia yrityksiä. Mallinnus pohjautuu pääasiallisesti Tilastokeskuksen tarjoamaan yritysten toimialadataan ja Turun tunnin juna -yhtiön toimittamiin tietoihin ja arvioihin ratasuunnittelu- ja rakennusvaiheen kustannusten jakautumisesta ja mahdollisista palveluntarjoajista. Tietojen pohjalta on mallinnettu hankkeesta syntyvien kassavirtojen jakautumista palveluntarjoajayritysten henkilöstö, materiaali- ja muihin kuluihin sekä liikevoittoon. Näin mallinnetuista kassavirroista on johdettu laskennan keskeiset tulokset:
 - **työllisyys** (ostettujen palveluiden työllistävyys, henkilötyövuotta)
 - **ansiotuloverot kunnille ja valtiolle** (palveluntarjoajayritysten työntekijöiden palkoista maksetut verot, M€)
 - **yhteisöverot kunnille ja valtiolle** (palveluntarjoajayritysten voitoista maksetut verot, M€)
- Työllisyys- ja verovaikutuksien mallinnuksen taustaoletukset perustuvat Suomen palkkatasoihin ja veroprosentteihin. Mallinnuksessa ei kuitenkaan muuten oteta kantaa siihen, tehdäänkö suunnittelu- ja rakennuspalveluhankinnat Suomesta vai muualta, ja mihin työllisyys- ja verovaikutukset lopulta kohdistuvat. Ratasuunnitteluvaiheen palveluntarjoajat ovat kuitenkin jo hyvin tiedossa, joten niiden osalta voidaan olettaa, että suurin osa aluetaloudellisista hyödyistä päättyy Suomeen.
- Palveluntarjoajan toimipaikan ollessa Turun tunnin juna -hankkeen vaikutusalueen kunnassa, on ratasuunnitteluvaiheen verotulojen laskennassa käytetty vaikutusalueen kuntien väestön määrällä painotettua vuoden 2023 kunnallisveroprosenttien keskiarvoa (7,27 %). Muussa tapauksessa verotulojen laskennassa on käytetty koko Suomen kuntien keskimääräistä vuoden 2023 kunnallisveroprosenttia (7,4 %). Rakennusvaiheen verotulojen laskennassa on käytetty Suomen kuntien vuoden 2023 keskimääräistä kunnallisveroprosenttia.
- Valtion jako-osuudessa yhteisöveron tuotosta on käytetty verovuoden 2023 ennustetta (valtion osuus 77,52 % ja kuntien 22,48 %). * Ansiotuloveron jakautumisen osalta on käytetty lukuja 30 % kuntien osuus ja 70 % valtion osuus. Taustana ansiotuloveron jakautumisen laskennalle on toiminut kuntaliiton ja valtiovarainministeriön arviot verotulojen kertymästä vuonna 2023.**

*Valtiovarainministeriö, 2023 Talousarvioesitys, kappaleessa 0.2 Yhteisövero, Saatavissa: <https://budjetti.vm.fi/indox/sisalto.jsp?year=2023&lang=fi&maindoc=/2023/tae/valtiovarainministerionKanta/valtiovarainministerionKanta.xml&opennode=0:1:3:5:7:11:>

*** Kuntaliitto, Kuntakohtainen verotulojen ennustekehikko, Saatavissa: <https://www.kuntaliitto.fi/talous/tuotteet-talusojohtamisen-tueksi/kuntakohtainen-verotulojen-ennustekehikko>

Valtiovarainministeriö, 2023 Talousarvioesitys, kappaleessa 0.1 Ansio- ja pääomatuloverot, Saatavissa: <https://budjetti.vm.fi/indox/sisalto.jsp?year=2023&lang=fi&maindoc=/2023/tae/valtiovarainministerionKanta/valtiovarainministerionKanta.xml&opennode=0:1:3:5:7:11:>

ASIAKKAAMME TEKEVÄT
MAAILMASTA PUHTAAMMAN
JA TURVALLISEMMAN.

